

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: АО «Международный аэропорт «Уфа»
 На территории: Башкортостан, Уфимский район, с. Булгаково, микрорайон Аэропорт
 За период: октябрь 2016 – март 2017
 Сведения о юридическом лице: 450501, Республика Башкортостан, Уфимский район, село Булгаково, микрорайон Аэропорт. Генеральный директор Андреев А.В., тел: (347) 229-54-45, 272-83-00, факс: (347) 273-06-09, e-mail: andreev@airportufa.ru

Таблица 1

| № п / п | Клас с аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | | | | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час) |
|---------|------------------|--|----------------------|---|--------------------------|-----------------|--|------------------------------|--|
| | | 3 | | | | | | | |
| 1 | Б | Тип и модификация ВС | Место стоянки | Ограничения по интенсивности полётов | Примечания | 1 | 2318,4 | 4165 | 16 |
| | | Ан-124 | Карман РД-Ф | 5 с/в в сутки | При наличии на борту ИТС | | | | |
| | | Ан-148 и его модификации | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ан-74 | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ан-24, 26 | 1-12, 14-40 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ан-12 | 1-11, 27-40 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ил-96 | 1-3, 7, 8 | Без ограничений | При наличии на борту ИТС | | | | |
| | | Ил-86 | 1-4, 7, 8, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту ИТС | | | | |
| | | Ил-76 | 1-3, 7, 8, 27, 32-38 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ил-62 | 1-4, 7-11, 32-38 | 20 с/в в сутки | При наличии на борту ИТС | | | | |
| | | Ил-114 и его модификации | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | | | | | |
| | | Ил-18 | 1-11, 27-40 | Без ограничений | | | | | |

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Ту-204, 214 и его модификации | 1-5, 7-11, 27, 32-38 | Без ограничений | |
| Ту-154 | 1-11, 27-40 | Без ограничений | |
| Ту-134 | 1-11, 27-40 | Без ограничений | |
| Як-42 | 1-11, 27-40, 12-20 | Без ограничений | |
| Як-40 | 1-12, 14-40 | Без ограничений | |
| В-777-200 | 1-3, 8 | 20 с/в в сутки | |
| В-777-200ER | 1-3, 8 | 5 с/в в сутки | Ограничение массы до 287,4т |
| В-777-200LR | 1-3 | 5 с/в в сутки | Ограничение массы до 285,4т |
| В-777-300 | 2, 3 | 5 с/в в сутки | Ограничение массы до 283,8т |
| В-777-300ER | 2, 3 | 5 с/в в сутки | Ограничение массы до 286,7т |
| В-767-200 | 1-4, 7-11, 32-38 | Без ограничений | |
| В-767-200ER | 1-4, 7-11, 32-38 | 20 с/в в сутки | |
| В-767-300 | 1-4, 7-11, 32-38 | Без ограничений | |
| В-767-300ER | 1-4, 7-11, 32-38 | 20 с/в в сутки | |
| В-757 и его модификации | 1-11, 27-40 | Без ограничений | |
| В-747-400 | 1-3 | 5 с/в в сутки | Ограничение массы до 370,1т |
| В-737-100 - 900 | 1-12, 14-20, 27-40, 3А, 3В | Без ограничений | |
| В-727-200 | 1-11, 27-40 | Без ограничений | При наличии на борту ИТС |
| А-330 и его модификации | 1-3, 8 | 1 с/в в сутки | Ограничение массы до 216т |
| А-321-100(200) | 1-12, 14-20, 27-40, 3А, 3В | Без ограничений | |
| А-320 и его модификации | 1-12, 14-20, 27-40, 3А, 3В | Без ограничений | |
| А-319 и его модификации | 1-12, 14-20, 27-40, 3А, 3В | Без ограничений | |
| А-310-200(300) | 1-4, 7-11, 27, 32-38 | Без ограничений | При наличии на борту ИТС |
| RJ-85 | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | |
| RRJ-95 и его модификации | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | |
| CRJ-100/200 и его модификации | 1-12, 14-40 | Без ограничений | |
| ATR-42 | 1-12, 14-40 | Без ограничений | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ATR-72 | 1-12, 14-20, 27-40 | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| | Embraer-120 и его модификации | 1-12, 14-40, 8А | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| | Challenger 300 и его модификации | 1-12, 14-40 | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| | L-410, Cessna 208B Grand Caravan, Pilatus PC-12 и его модификации | 1-12, 14-40, 8А | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| | Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100, Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000, Bae-125-700/800, Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900, DA-42NG, M-101 «Гжель», Z-326, TECNAM P2002 STERRA и их модификации | 1-12, 14-40 На MC 8А (при размахе указанных ВС не более 20м и длине ВС не более 21м) | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |
| | Вертолёты всех типов | | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта | | | | | | |
|-------|--|-------------|-----------------------|-----------------------|--|--------------|---------|-------------------|----------|-----------|---|--------|-------|-------|---------------------|---------------------|----------|
| | ВПП (сист. ВПП) (взл-пос/час, взл-пос/год) | РД (ВС/час) | Пасс. Перрон (МС/час) | Груз. Перрон (МС/час) | Пр (пасс/час) | Кз (пасс/м2) | Sm (м2) | Спр (груз.ед/сут) | Гсут (т) | Собщ (м2) | Ураб (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | Нде (кол. запр/час) | Нмз (кол. запр/час) | Vсут (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 37/324120 | 15 | 26 | 0 | 1200 | 0,33 | 1772,6 | 2,88 | 4,8 | 1713,8 | 5879 | 42 001 | 1500 | 4000 | 0 | 5 | 468 |